



# Лодка выходного дня.

## Часть 2. Доступный яхтинг

Не важно, какого размера у вас лодка, главное, чтобы она приносила чувство удовлетворения от того, что вы ею владеете. И это чувство должно быть настолько сильным, чтобы даже во время её зимнего хранения оно, это чувство давала своему владельцу новый импульс для будущих походов, прогулок под парусом и просто замечательного отдыха на воде.

В эпоху, когда финансовые отношения стоят во главе «угла», хочется немного раскрыть прагматическую тайну владения парусным швертботом.

После того, как возникает вопрос о воплощении в жизнь идеи по постройке в будущем своей любимой парусной яхты. И не важно, на какую по размерам лодку сподвигнет вас эта идея, главное чтобы она была! Как говорится, была и идея и лодка. Пускай лодка будет небольшая, главное чтобы она была красивая! А небольшая лодка имеет массу преимуществ одно, из которых это мобильность и малая осадка, что для нашего мелководья очень важный параметр.

Параллельно с идеями о постройке будущей лодки возникает задача о размещении и будущем её хранении. Какой выбрать яхт-клуб? Сколько стоит



в нём хранение? Какой выбрать эллинг? Так как

лодка лёгкая, то её хранение, как и хранение большинства швертботов аналогичного класса осуществляется на берегу, на специально оборудованной под лодку тележке. Это существенный плюс, т.к.

хранение лодки в большинстве яхт-клубов Подмосковья намного дешевле, чем на воде. Осуществив серию несложных итераций в Интернете, выбираем яхт-клуб и приходим к выводу. Цена за месяц нахождения швертбота в яхт-клубе начинается с 1 500 рублей и в зависимости от статуса яхт-клуба и места его расположения уходит вверх в запредельные для понимания величины. Причём стоимость зимнего хранения швертбота может быть даже

ниже стоимости его хранения летом.

Так как швертбот класса «Динги 12 футов» имеет небольшие размеры, то соответственно и

обслуживание такой лодочки стоит не дорого.

Например, разработка и постройка тележки под лодку вышеуказанного класса, для перемещения такой лодки по яхт-клубу, как в ручном режиме, так и при помощи автомобиля стоит от 20 000 рублей. Покупка кранцев и дополнительных



шкотов для швартовки обойдется в пределах 4 000 рублей. Пошив тента для хранения лодки на берегу, в зависимости от выбранного материала от 7 000 рублей. Подъём и спуск на воду

бесплатно. Потому что, это можно сделать и в одиночку, без использования, каких либо специальных технических средств.

Мир

яхтинга очень дружелюбен и располагает к диалогу. Поэтому не стоит бояться становиться владельцем швертбота из-за предстоящих затрат. Они минимальны. Наличие собственной лодки, это не только владение ею, прежде всего это отличный и незабываемый летний отдых, который долго остаётся в воспоминаниях!

*А.Б.*