



Лодка выходного дня.

Часть 1. Лёгкость бытия

В моём понимании лодка выходного дня представляет собой лодку, с которой или на которой хочется провести уикенд. Кроме красивых форм корпуса, такая лодка должна обладать оптимальным соотношением цены и качества. Качество её изготовления создает эстетический аспект для желания владеть ею. А если и ещё есть желание, чтобы лодка имела привычные очертания небольшой яхты именно по парусному вооружению, то можно заказать на верфи исполнение лодки с парусным вооружением «шлюп». Лодка класса «Динги 12 футов» имеет оптимальное соотношение размера корпуса к её весу. Это значит, что лодка может взять на борт полноценную семью из 3-х, 4-х человек или

тоже количество рыбаков. При этом вес лодки находится в пределах 120 кг. А это значит, что лодку вручную, без особых усилий, можно перекатывать на тележке по яхт-клубу.

Подвозить самому к слипу, спускать и её поднимать из воды без помощи кран-балки, т.е. полная мобильность и свобода действий. Но эта мобильность проявляется не только в яхт-клубе. Спуск лодки такого



класса самостоятельно можно делать и на природе. Для этого достаточно прицепить прицеп с лодкой к автомобилю и выехать к водоёму. А самое важное, что для перевозки лодки по дорогам нашей страны вполне подойдёт обычная легковая машина с любым объёмом двигателя. Ведь вес лодки вместе с прицепом будет около 250 кг. И на двигатель небольшая нагрузка и вытянуть из воды легко. Спуск на воду лёгкой лодки, тоже не составит труда в необорудованных для этого водоёмах. Главное чтобы спуск к воде был пологий, и

была слегка укатана колея к воде. А там, где этого нет или нет желания подгонять машину близко к воде, достаточно отцепить тележку с лодкой от фаркопа автомобиля и вручную подвести её к воде. Пару простых манёвров, спуск и водоём Ваш! Погрузку членов экипажа в спущенную на воду лодку можно осуществлять прямо с

берега, что очень даже и романтично. Для этого нет необходимости в специальном эллинге, который требуется для килевой яхты. У лодки класса «Динги 12 футов» максимальная осадка 20 см. А

при такой осадке затягивание на берег лодки превращается в эстетическое удовольствие.

Особенно, когда Вы

чувствуете всю лёгкость этого процесса. А когда лодка с небывалой лёгкостью заходит на половину корпуса, на песчаный берег, и для этого не было предпринято никаких усилий, просто появляется



удовольствие от такого процесса. От этого радуются дети. Дать возможность ребёнку затянуть огромный по его меркам корабль на берег, да для него это сравнимо только что с полётом в космос. В сознании маленького человечка это отложится на всю жизнь. Далее приятная погрузка. Никаких тебе колебаний корпуса на воде, всё происходит на берегу. Отгалкиваемся от берега, лодка плавно скользит по глади воды, разворот, поднимаем грот и ложимся на курс. Классические формы делают лодку устойчивой и поистине безопасной для хождения по рекам и озёрам.

А.В.