

RUNA 17. Ходовые испытания гребной лодки



Гребные лодки производства Пеновской верфи «12 футов»

Чудесное октябрьское утро 2019 года – самое лучшее время для проведения ходовых испытаний лодки. К стати RUNA 17, по мнению судостроителей с Пеновской верфи – это прекрасное гребное судно с транцем, повторяющего формы изящного бокала с дорогим вином или любящего сердца и, несомненно, находясь на воде, лодка будет приносить её владельцу

аплодисменты и авиации зрителей. Осталось это мнение подкрепить хорошими цифрами с практики. Наличие блоков плавучести расположенных под палубой лодки объемом 300 л. делает ее непотопляемой и безопасной на воде. Ходовые испытания лодки проводились при ее оснащении двумя, а далее тремя парами весел, т.е. с двумя и тремя гребцами на борту. Гребная лодка RUNA 17 с двумя гребцами на полном ходу идет ровно, без дифферентов на нос и корму, с постоянной скоростью. Обводы лодки спроектированы таким образом, что соотношение длины к ширине составляет 4:1, при таких обводах лодка позволяет получить хорошие скоростные показатели. Что подтверждено на испытаниях! При попутном ветре с тремя гребцами на борту, лодка развивала скорость до 11 км/ч.

А.В.

