

RUNA 17. Ходовые испытания моторной лодки



Гребные и моторные лодки производства Пеновской верфи «12 футов»

В этот же день, после удачного завершения испытаний в гребном варианте, начались ходовые испытания RUNA 17 под мотором. Данный тип лодки под мотором хорошо использовать для спокойного и неторопливого хода по водным просторам и перевозки пассажиров, как на малые, так и на большие расстояния. Обводы лодки позволяют обеспечить ей хороший ход при загрузке пассажирами даже

с мотором небольшой мощности. На испытаниях RUNA 17 с лодочным мотором мощностью 5 л.с., с рулевым и одним пассажиром на борту, уверенно вышла на скорость 20 км/ч. С этой же скоростью она прошла несколько морских миль, что было вполне достаточно, чтобы показать и подтвердить на практике свои ходовые качества. Далее были проведены испытания на поведение лодки при небольшом волнении. Для имитации волнения на воде очень хорошо подходит кильватерный след от катера сопровождения, который всегда находится рядом с испытываемой лодкой. Лодка уверенно зашла в зону кильватерного следа катера и уверенно находилась в нем некоторое время. В таком режиме хода, прекрасно видно, как обводы лодки позволяют ей уверенно гасить набегающую серию волн.

А.Б.